



RARITÄT Reisemobile der Firma Giottiline sind auf deutschen Straßen ein seltener Anblick



Giottiline
Therry T37 S
25 Jahre Edition
Länge: 7,36 m
Sitzplätze: 4
Schlafplätze: 3
56 990 Euro
www.uwegante.de

EINZELTEST
Therry T37

PROBIER'S MAL MIT GEMÜTLICHKEIT

Ein großer Teilintegrierter mit üppiger Ausstattung zum günstigen Kurs

- geht das? Wir haben den T37 von Giottiline unter die Lupe genommen



Reinkommen und wohlfühlen fällt im Therry T 37 nicht schwer

- 1 AUSGUCK** Das Dachfenster lässt viel Tageslicht in den Wohnraum
- 2 ABGESCHIRMT** Rollos oder Vorhang? Im Therry gibt's beides
- 3 ROBUST** Der Tisch in Wischoptik ist dank matter Oberfläche kratzfest
- 4 SWEET HOME** Durch die warmen Farbtöne wirkt der Therry heimelig
- 5 VERSTECKSPIEL** Hinter der Dinette verbirgt sich ein Fernseher zum Herausziehen
- 6 FUSSWARM** Der flauschige Teppich ist schön, aber schmutzanfällig



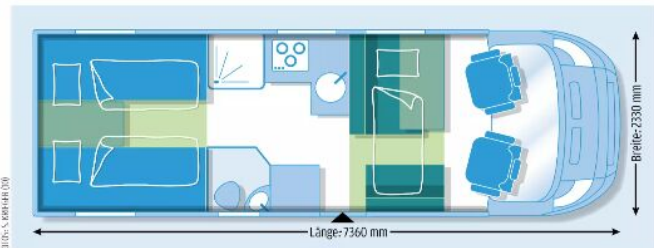
HUSCH INS KÖRBCHEN Einmal drücken, und der Fernseher fährt hydraulisch in die Halterung



AUTSCH! Das Schloss der Heckgarage lässt sich nur mit Fingerspitzen(gefühl) öffnen

Therry T37 S 25 Jahre Edition

Abmessungen in Millimetern



OASE Boden in Holzoptik, Spiegelschrank, Tageslicht – ein Bad nach Oberklasse-Art

Die Italiener wissen, was wichtig ist: gutes Essen, anständiger Wein und stylische Wohnmobile. Typen wie der T37 von Giottiline. Schon der Name klingt nach Cappuccino und Toskana. Genau da wird der Teilintegrierte auch gebaut, im hauseigenen Werk im „Caravan Valley“, wo auch Laika zu Hause ist. Vor zwei Jahren wurde Giottiline von der Rapido-Gruppe gekauft, zu der auch Westfalia, Fleurette und Itineo gehören. In Deutschland sind die Giottiline-Modelle exklusiv bei Importeur Uwe Gante im hessischen Wolfhagen zu bekommen und auf deutschen Straßen bisher noch eine Seltenheit.

DAS IST ER: Eine Sonderedition mit All-inclusive-Paket, die Giottiline seinen Kunden anlässlich des 25. Geburtstags zum attraktiven Preis serviert. Die warmen Holzöne der Möbel mit den weißen Hochglanzfronten, der kuschelige Langflorteppich und die Polster in Erdfarben sehen zwar nicht ultramodern aus, sorgen aber für Wohlfühlatmosphäre. Bei einem Glas Rotwein an der großzügigen und sehr bequemen Sitzgruppe lässt sich sogar über die düftigen Polsterbezüge in Veloursleder-Optik hinwegsehen. Besonders positiv fallen die handfeste Verarbeitung der Möbel und die sauber gefrästen Kanten in den Stauklappen und Schränken auf.

DAS HAT ER: So ziemlich alles, was normalerweise richtig teuer ist. Auf der Liste des üppigen 25-Jahre-Paket (6532 Euro) stehen neben der edlen blau-grauen Metalllackierung unter anderem ein Gasbackofen, eine Außengassteckdose, Solaranlage, Kurbelstützen, zwei Flatscreens und ein Gaswarmer. Stärkstes Argument des Italieners ist jedoch die 2,20 Meter breite und 1,95 Meter lange Liegewiese im Heck. In den riesigen Stauklappen und nützlichen Ablageflächen darüber lässt sich reichlich Gepäck für eine mehrwöchige Tour verstauen.

Bei allem Lob für das Wohlfühl-Mobil gibt's aber auch ein paar Punkte, die mächtig nerven können: So sorgt der zweite Flachbildschirm im Schlafzimmer dafür, dass sich der rechte Lattenrost, unter dem sich ein Kleiderschrank versteckt, nur ein paar Zentimeter anheben lässt. Auch eine Trittstufe hätte dem Therry gutgetan, denn das verbaute Luftfahrwerk legt das Mobil so hoch, dass der Einstieg selbst für gelenkige Reisende zur Kletterpartie wird. Sparsame Leute, denen eine einfachere Ausstattung



IST DER LANG! Nämlich 7,36 Meter. Das erklärt den mächtigen Überhang trotz des langen Radstands



DENKFEHLER Der Fernseher behindert das Hochklappen des Bettes. Kleiderschrank blockiert!



BESUCHERCOUCH Das Gästebett reicht mit 189 cm Länge und 59 cm Breite gerade noch aus



KOMPLETT Die Küche (l.) besitzt sogar einen Backofen. Das Heckbett misst 1,96 mal 2,20 Meter



KOCHHECKE Spaghetti alle vongole oder Bucatini all'amatriciana? Die Küche des Therry hat viel Stauraum, eine Dunstabzugshaube und einen Drei-Flammen-Gaskocher für kulinarische Experimente



PRAKTISCH Formel 1 gucken und grillen? Beides geht dank SAT- und Gasanschluss außen



DOPPELTÜR Der Schrank ist von der Heckgarage und vom Schlafraum aus erreichbar



EINGEBREMST Das serienmäßige ESP greift im Grenzbereich zuverlässig ein

genügt, kommen mit dem T37 ebenfalls nicht klar: Laut Händler Gante gibt es ihn derzeit nicht als Basismodell mit wählbaren Optionen zu kaufen, sondern ausschließlich in der voll ausgestatteten Sonderedition.

SO FÄHRT ER: Sehr komfortabel – dank der SMV-Zusatzluftfedern an Vorder- und Hinterachse, die Importeur Gante in alle seine Reisemobile packt, die länger sind als sieben Meter. Auch die Wind- und Aufbaugeräusche sind kaum nennenswert, wäre da nicht die Badtür, die aufgrund einer fehlenden Arretierung in jeder Kurve auf- und zuschlägt.

Das gut abgestimmte ESP verhindert im Slalomparcours ein Aufschaukeln des Therry, könnte das Heck aber noch früher im Zaum halten. Und dann ist da der lange Überhang, der den Therry schnell unhandlich wirken lässt. Gerade dort, wo er herkommt, muss er im Urlaub nicht wirklich hin: in die schmalen Gassen toskanischer Städte.



FÜR LANGE STRECKEN Die drehbaren Sitze haben eine breite Fläche und sind gut gepolstert



KRAFTAKT Das Fach für die Gasflaschen liegt zu hoch. So wird das Wechseln zum Work-out

Fazit

Ein echter Geheimtipp, dieser Italiener! Der Therry ist gemächlich eingerichtet, großzügig ausgestattet und solide verarbeitet. Schade, dass der Importeur das Basismodell nicht anbietet: Für sparsame Käufer könnte es eine reizvolle Alternative sein.

Jenny Zeume

Urteil ★★★★★



Fahrzeugdaten	
Motorisierung	BlueHDi 160
Motor/Bauart/	Diesel/in Reihe/
Zylinder/Einbaulage	vier/vorn quer
Hubraum	1997 cm³
kW (PS) bei U/min	120 (163) bei 3750
Nm bei U/min	350 bei 1750
Höchstgeschwindigkeit	152 km/h
Getriebe	Sechsgang manuell
Antrieb	Vorderradantrieb
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Scheiben
Testwagenbereifung	225/75 R 16 CP
Reifentyp	Michelin Agilis Camping
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	90 l/Diesel
Anhängelast gebremst/	2000/750 kg
ungebremst	
Länge/Breite/Höhe	7362/2351/2680 mm
Radstand	4035 mm

Messwerte	
Beschleunigung 0-50 km/h	5,7 s
0-80 km/h	12,7 s
0-100 km/h	21,2 s
Elastizität 60-100 km/h	15,3 s (4. Gang)
80-110 km/h	31,7 s (letzter Gang)
Masse fahrbereit	3074 kg
Zuladung/zul. Gesamtgew.	426 kg/3500 kg
Wendekreis links/rechts	14,3/14,4 m
Bremsweg aus 100 km/h kalt	47,4 m
aus 100 km/h warm	46,9 m
Innengeräusch bei 50 km/h	58 dB (A)
bei 80 km/h	67 dB (A)
bei 100 km/h	70 dB (A)
Testverbrauch - CO ₂	11,1 l/100 - 294 g/km
Reichweite	811 km

Aufbau	
Außenmaterial	GFK/GFK/Pappelsperholz mit wasserdichter Verkleidung
Wand/Dach/Boden	Styrosint/Styrosint/ Styrosint
Isoliermaterial	
Wand/Dach/Boden	
Wandstärke	34/33/72 mm
Wand/Dach/Boden	
Fenster	6
Dachhauben	3
Max. Innenhöhe/Innenbreite	2010/2205 mm
Bettenmaß Mitte (L x B)	1895 x 595 mm
Bettenmaß Heck (L x B)	1960 x 2200-830 mm
Herd	3 Flammen
Kühlschrank/Frosterfach	145/25 l
Modell Toilette	Dometic Cassette
Sitzplätze/ mit Dreipunktgurten	4/4
Heizung	Truma Combi 4
Steckdosen 12/230 V	2/4
Leuchten	22
Aufbaubatterie	95 Ah
Frischwassertank	100 l
Abwassertank	100 l
Gasvorrat	2 x 11 kg

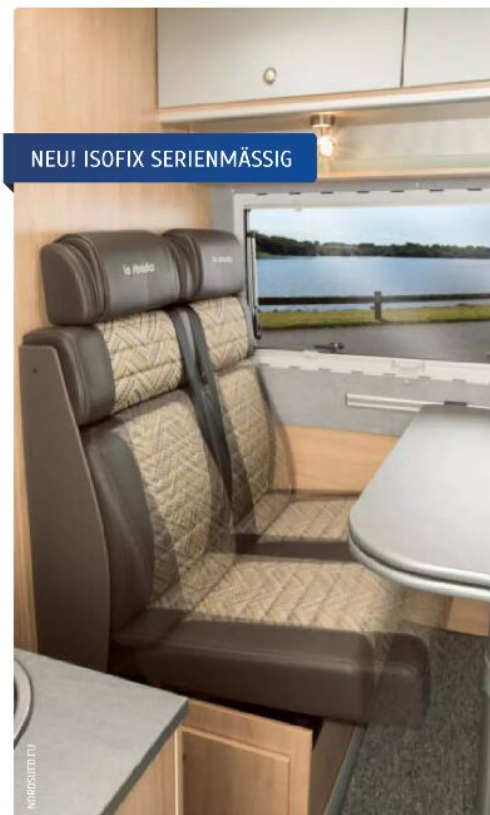
Kosten/Garantien	
Abgasnorm	Euro 6
Steuer pro Jahr	240 Euro
Versicherungen (HPF/VK)*	373/788 Euro
Werkstattintervalle	nach Anzeige
Garantie Basis/Durchrostung	2/8 Jahre
Garantie Aufbau/Dichtheit	2/5 Jahre
Mobilitätsgarantie	2 Jahre

Preise	
Grundpreis (mit Basismotor)	44 990 Euro**
Testwagenpreis	56 990 Euro
* VK SB 300 Euro inkl. TK SB 150 Euro, jährliche Zahlungsweise; ** in Deutschland derzeit nicht verfügbar. Alle Angaben ohne Gewähr	



DIE DEUTSCHE MANUFAKTUR FÜR REISEMOBILE

NEU! ISOFIX SERIENMÄSSIG



BESUCHEN SIE UNS AUF DER CMT IN STUTTGART
13.01. – 21.01.2018 :
Halle 7 / C31

AVANTI L 4X4 KILOMETER FÜR KILOMETER FREIHEIT ERFAHREN DER KLASSIKER AUF 5,99 M

Autorisierte LA STRADA Fachhändler

NEUSEELAND CARAVANING in 04442 Zwenkau: www.neuseelandcaravaning.de / TOGO REISEMOBILE in 21423 Drage/Stove: www.togo-reisemobile.de
EHLERS KFZ-TECHNIK in 21769 Larnstedt: www.ehlers-kfz.de / PREMIUM MOBILE KUNTZ in 24214 Gellert/Kiel: www.premium-mobile-kuntz.de
AC-DEHNE in 26532 Großheide: www.autohaus-dehne.de / PREMIO in 46395 Bocholt: www.premio-bocholt.de / CAMPINGCENTER OVERATH in 51491 Overath: www.ccoverath.de
BAD KREUZNACHER CARAVANING CENTER in 55545 Bad Kreuznach: www.caravaning-center-bk.de / SYRO REISEMOBILE CENTER in 59439 Holzwickede: www.syro-reisemobile.de
WOHNWAGEN WINKLER GMBH in 70499 Stuttgart-Weilmündorf: www.winkler-stuttgart.de / FREIZEIT- UND CARAVANPROFI STEINER in 85254 Sulzemoos und 86956 Schongau: www.freizeit-steiner.de
AUTOHANDEL JÜRGEN SCHOLZ in 91056 Erlangen: www.autohandel-scholz.de / BERGER FAHRZEUGE in 92318 Neumarkt: www.berger-fahrzeuge.de
CARAVAN SHOP HÖRCHER in 98695 Ilmenau: www.caravan-hoercher.de

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE