TRIX EXPRESS **6637**

Schlußbeleuchtungseinrichtung für Beleuchtungseinrichtung 6634

BEDIENUNGS-ANWEISUNG

Schlußbeleuchtung 6637

Die Packung enthält einen Leuchtstabeinsatz.

Der Einbau geschieht wie folgt:
Dach entfernen. Man greift mit einem Messer oder Fingernagel in den schmalen Spalt zwischen Dach und Wagenkasten über den ersten beiden Fenstern der Wagenenden und hebt so das Dach ab.

Das Wiederaufsetzen geschieht wie folgt: Das Dach hat links und rechts je am Ende eine Nase. Man schiebt die eine Dachnase unter den schwarzen Stirnwulst und sprengt die gegenüberliegende Nase unter den anderen Wulst. Man hat darauf zu achten, daß das Dach in den vorgesehenen Nuten des Wagenkastens vollständig eingreift.

Auf der Wagenseite, die die Schlußbeleuchtung erhalten soll, werden die beiden glasklaren Linsen des Wagens mittels eines spitzen Gegenstandes nach innen durchgestoßen; die Linsen brechen ab. Dabei ist es zweckmäßig, mit dem Finger unter dem Wagenkastensteg durchzugreifen und den Fenstereinsatz festzuhalten. Nun wird der Beleuchtungseinsatz mit seinen roten Enden in die frei gewordenen Lampenlöcher eingeführt und auf den Quersteg so gelegt, daß der Zapfen in das vorgesehene Vierkantloch zu liegen kommt. Das Dach wird wieder aufgesprengt.

Der Einbau der roten Schlußbeleuchtung, wie beschrieben, ist für 2-Zugsystem gedacht. Somit ist die Helligkeit der Beleuchtung von der Geschwindigkeit abhängig. Will man jedoch eine Beleuchtung haben, die von der Geschwindigkeit des Zuges unabhängig ist, d. h. also auch im Stand brennt, so muß der Außenschleifer der Beleuchtung auf der Außenschiene aufliegen, auf der die Lokschleifer **nicht** liegen. Die Beleuchtung hat dadurch ihren eigenen Stromkreis und brennt auch bei Stillstand des Zuges unabhängig weiter. Für diesen Anschluß wird die schwarze Druckklemme des Fahrpultes mit der blauen Klemme des Anschlußgleises und die weiße Klemme des Fahrpultes mit der noch freien roten Klemme des Anschlußgleises verbunden. Für die Beleuchtung ist 14 Volt Wechselstrom vorgesehen. Dann ist auch die Möglichkeit gegeben, daß der Zug jederzeit mit und ohne Beleuchtung gefahren werden kann. Man legt in diesem Falle in die Zuleitung weiße Klemme Fahrpult zur roten Klemme Anschlußgleis den Schalter 6583 (583) hellblau.

Ersatz-Glühlämpchen 0312 (30/72/12 H)

B 6637/4. 66 Kern Druckerei

TRIX Vereinigte Spielwarenfabriken Ernst Voelk K.G. Nürnberg