



**DEUTSCHER
SEGLER-
VERBAND**



**Ausschreibung zur
Internationalen
Deutschen Meisterschaft
RC Laser**

21. bis 23. Juni 2019

Veranstalter: Deutscher Segler-Verband
Ausrichter: Vereinigung der Modell-yachtsegler e.V
RC-Laser Flotte Hannover
Veranstaltungsort: Seufzerallee 10, 31319 Sehnde

Klasse: RC Laser
Wettfahrtleiter: Volkmar Führling

**Notice of Race
International German
Championship RC Laser
21. bis 23. Juni 2019**

Organizing authority: Deutscher Segler-Verband
Hosted by: Vereinigung der Modell-yachtsegler e.V
RC-Laser Flotte Hannover
Venue: Seufzerallee 10, 31319 Sehnde

Class: RC Laser
NRO: Volkmar Führling

<p>Regeln</p> <p>Die Regatta unterliegt den:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RRS Racing Rules of Sailing 2017-2020 - ERS Equipment Rules of Sailing 2017-2020 - HMS - Ordnungsvorschriften RC-Segeln und AFM - <p>Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, für die Ordnungsvorschriften des DSV, Ausschreibung und Segelanweisung der deutsche Text</p>		<p>Rules</p> <p>The race will be governed by:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RRS Racing Rules of Sailing 2017-2020 - ERS Equipment Rules of Sailing 2017-2020 - HMS - Ordnungsvorschriften RC-Segeln and AFM - <p>If there is a conflict between languages the English text will take precedence. For the German national prescriptions, NOR and SI the German text will take precedence</p>
<p>Werbung</p> <p>Boote können verpflichtet werden die vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung anzubringen.</p>		<p>Advertising</p> <p>Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority.</p>

Teilnahmeberechtigung und Meldung

Die Teilnehmerzahl ist auf max. 30 Segler beschränkt.

Es sind alle deutschen Segler/innen teilnahmeberechtigt, die in der aktuellen Rangliste der DKVRCS geführt werden und einem im DSV registrierten Verein angehören.

Internationale Teilnehmer, Mitglieder von WS / der IRSA, sind ebenfalls startberechtigt.

Die Startplätze werden nach Meldeeingang vergeben.

Die Anmeldung kann online www.radiosailing.de erfolgen oder an Hans Hausmann Kohnestr. 19a, 30559 Hannover oder an rclaserhannover@kabelmail.de geschickt werden.

Meldeschluss für diese Phase ist der 9.06.2019

Eligibility – Registration

The number of participants is limited to max. 30 sailors.

All German sailors are eligible, who are listed in the current ranking DKVRCS and belong to a DSV registered club.

International members of WS / IRSA, are also eligible to start.

The starting places will be awarded after the receipt of the registration.

The registration can be made online at www.radiosailing.de or to Hans Hausmann, Kohnestr. 19a, 30559 Hannover, Germany or with mail to rclaserhannover@kabelmail.de.

Deadline is June 9th 2019

Startgeld

Das Startgeld beträgt 50€ pro Teilnehmer.
Meldegeld für Meldungen nach Meldeschluss 70€ pro Teilnehmer.
Im Startgeld enthalten ist ein gemeinsames Essen am 22. Juni.

Begleitpersonen können mit der Meldung zusätzlich zum gemeinsamen Essen am 22. Juni angemeldet werden. (20€/Pers).

Die Zahlung des Startgeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet.

Die Gebühren sind zu überweisen an:

Hans Hausmann Kohnestr. 19a, 30559 Hannover
IBAN: DE48 2505 0180 0107 3076 21
BIC: SPKHDE2HXXX

oder via PayPal an:

hausmann30559@kabelmail.de

Verwendungszweck:

IDM RC Laser 2019 – Segelnummer mit Nationen Kennung

Entry Fees

Entry fee of 50€ per competitor. After Deadline 70€. The fee includes the registration as well as the dinner on 22th June.

The entry fee must be paid up on registration.

With the official message to the IDM , accompanying persons can be additionally registered to dinner on June 22nd.(20€/Pers).

The entry fee shall be paid when entering, even if the entry is cancelled later on or the boat does not show up. The entry fee will only be refunded if the entry is rejected.

The fee shall be paid to:

Hans Hausmann Kohnestr. 19a, 30559 Hannover
IBAN: DE48 2505 0180 0107 3076 21
BIC: SPKHDE2HXXX

oder via PayPal too:

hausmann30559@kabelmail.de

Reference:

IDM RC Laser 2019 – Segelnummer mit Nation-Code

Zeitplan / Schedule

	21.06.2019 Freitag / Friday	22.06.2019 Samstag / Saturday	23.06.2019 Sonntag / Sunday
Anmeldung / Registration	14:00-18:00 Uhr		
Vermessung	15:00-19 Uhr		
Offenes Training	ab 11 Uhr		
Seglerbesprechung / Sailors Briefing		09:00 Uhr	08:30 Uhr
Start / Racing		9:30 Uhr	9:00 Uhr
Letzter / Last Start			14:30 Uhr
Abendessen / Sailors Dinner		Nach den Rennen After Race	
Siegerehrung / Prize Giving		nach dem letzten Rennen	a.s.a.p after last race

<p>Segelanweisung Die Segelanweisung und alle Änderungen werden vor Ort veröffentlicht.</p> <p>Insbesondere gibt es Hinweise für das Verhalten auf dem Gelände des Golfclubs. Wir sind dort alle Gäste.</p>		<p>Sailing Instructions Sailing instructions and any appendices will be shown locally.</p> <p>In particular, there are indications for the behavior on the grounds of the golf club. We are all guests there.</p>
<p>Vermessung Zur Vermessung muss jeder Teilnehmer sein Boot und sein Zubehör in trocken und sauber Zustand in der Vermessungszeit vorstellen. Das Boot und Zubehör wird für das Event mit Markierungen versehen. Die Überprüfung der Ausrüstung können jederzeit während der Veranstaltung durchgeführt werden. Zugelassen je Teilnehmer 1Rumpf, 1 Kiel, 1 Ruder, 1 Rigg je Größe.</p> <p>Über Ausnahmen wegen Verlust oder Beschädigung entscheidet die Wettfahrtleitung/Jury</p>		<p>Measurement checks All the equipment (1 hull, 1 fin, 1 rudder, 1 sails per size) shall be presented clean and dry. Equipment will be checked before the competition starts. Checked Equipment will be marked. Measurement checks may be performed at any time during racing.</p> <p>Exceptions due to loss or damage are decided by the race committee / jury</p>
<p>Wertung und Wettfahrtsystem Heat Management System Mindestens 5 Durchgänge inclusive der Einteilungsläufe werden benötigt für ein gültiges Ergebnis. Die Größe der Gruppen legt die Wettfahrtleitung aufgrund der örtlichen Bedingungen fest.</p>		<p>Scoring and Racing System Heat Management System will be used. 5 races, including the seeding races, must be completed to validate the championship. The size of the groups is determined by the race committee on the basis of local conditions.</p>

<p>Strafsystem Umpiring erfolgt nach Anhang "Q", der der Segelanweisung beigefügt wird.</p>		<p>Penalty System Addendum Q "Umpired Fleet Racing" will be used and will be attached to the Sailing Instructions.</p>
<p>Frequenzen Die Teilnehmer müssen sicherstellen, dass ihre Ausrüstung behördlichen Anforderungen entspricht. Für andere Frequenzen als 2,4 GHz müssen mindestens vier (4) Quarzpaare gemeldet und vorhanden sein.</p>		<p>Radio Competitors must ensure that their radio equipment complies with official regulations. For frequencies other than 2.4 Ghz, a minimum of four (4) frequencies shall be stated in the entry form and be available at the event.</p>
<p>Preise Der Gewinner der Veranstaltung erhält den Titel "Internationaler Deutscher Meister der RC Laser Klasse". DSV-Meisterschaftsmedaille 1. - 3. Platz und DSV Urkunden 1.-6. Platz</p>		<p>Prizes The winner of the event will be declared "Internationaler Deutscher Meister der RC Laser Klasse" DSV Medals (Gold, Silver and Bronze) will be awarded to the first 3 positions according to the final results and Place 1-6 certificate DSV.</p>

<p>Haftung <i>Die Teilnehmer beteiligen sich an der Regatta gänzlich auf eigenes Risiko. Siehe Regel 4 – Teilnahme an der Wettfahrt - . Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung bei Materialschäden oder bei Verletzung oder im Todesfall von Personen, entstanden in Verbindung mit der Regatta und vor, während oder nach der Regatta.</i></p>		<p>Disclaimer of Liability Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.</p>
<p>Datenschutz <i>Die Teilnehmer der Veranstaltung geben dem Veranstalter und den Sponsoren das Recht, während der "Internationalen Deutschen Meisterschaft RC Laser" jederzeit statische oder bewegte Bilder, Filme oder TV- Aufnahmen und alle möglichen Vervielfältigungen von sich selbst oder seinem Boot zu verwenden und zu zeigen. Ebenso das Recht, ohne jegliche Lizenzgebühren, sein eigenes Bild auf allen Veröffentlichungen zu verwenden. Die Ergebnisse der Wettfahrt werden im rc-laserforum.de und auf radiosailing.de und in den DSV-Medien veröffentlicht. Ebenso auf den Sozialen Plattformen.</i></p>		<p>Data protection Taking part in this race, the competitor gives the organization and the race’s sponsors the right to use and show at any time static or moving pictures, films or TV recording and all sorts of duplication of himself or his boat during the “Inernationalen German RC Laser Championship”. He also gives right to use, without royalties, his own image on all material supports of such event. The results of the race will be published on rc-laserforum.de, radiosailing.de and in DSV -Media. Also on the social media.</p>

Weitere Informationen

Hotels siehe Hotelvermittlungsplattformen.

Begrenzte Anzahl von Wohnmobilen/Wohnwagen auf dem Parkplatz des Golfplatzes. Teilweise Stromanschluss möglich. Eventuell geringe Gebühr 5€/Nacht, aber wahrscheinlich frei.

Kein „Camping“ vor dem Wohnmobil/Wohnwagen.

Während der Nacht sind die Toiletten geschlossen des Golfclubhauses geschlossen.

Keine Zelte

Hunde erlaubt

Das Betreten der Golfbahnen und des Golfübungsgeländes ist nicht gestattet. **Verletzungsgefahr durch Golfbälle.**

Verpflegung:

Die Gastronomie steht ihnen ab 11:00 Uhr bis 20:00 zur Verfügung und kümmert sich um ihr leibliches wohl.

Further Information

Hotels see hotel exchange platforms.

Limited number of mobile homes / caravans in the parking lot of the golf course. Partial power connection possible. Possibly small fee 5 € / night, but probably free.

No "camping" in front of the camper / caravan.

During the night, the toilets are closed closed the golf club house.

No tents

Dogs allowed

It is forbidden to enter the golf courses and the golf practice grounds. **Risk of injury from golf balls.**

Catering:

Food and drinks will be available in the clubhouse. From 11:00 up to 20:00 Clock.

Haftungsausschluss

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.“ Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Disclaimer of Liability

The responsibility for the decision of the person in charge to participate in a race or to continue with it is solely with him, to that extent he also takes the responsibility for his crew. The helmsman is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat. In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons the organizer is entitled to make changes in the realisation of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant. In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff – employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realisation of the event. The effective racing rules of the ISAF, the class rules as well as the regulations of the Notice of Race and the Sailing Instructions are to be complied with and are expressly recognised. The German law apply.

Meldeformular

Meldung zur IDM RC Laser 2019. Mit der Meldung erkenne ich den Haftungsausschluss an.

Name:

Adresse:

Geburtsdatum:

e- Mail:

Telefonnummer:

Segelnummer:

Persönliche Segler Nr. DKVRCS

und Segelverein:

Frequenz:

Begleitpersonen zum Essen am 22.Juni: **+ n x 20€**

Bitte senden Sie dieses Formular ausgefüllt an: hausmann30559@kabelmail.de

Entryform

Entry for IDM RC Laser 2019. I accept the Disclaimer of Liability.

Name:

Address:

Date of Birth:

e- mail:

Phone No.:

Sailnumber:

Club:

Frequenz:

Accompanying persons to dinner on June 22nd: + n x 20€

Please filled out and send this form to: hausmann30559@kabelmail.de