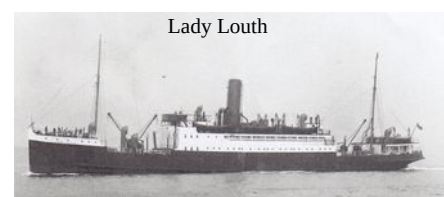




<b>Alk 239</b>	<b>U 1 (S 180)</b> U-Boot der Bundesmarine, Klasse 201. 1960 mit der Fertigstellung von U1 begann der Bau von deutschen U-Booten nach dem 2. Weltkrieg. Abmessungen: 43,5 x 4,59 m, 433t Ws. 1971 abgebrochen.	D	1962
<b>Alk 239A</b>	<b>U 1</b> als Erprobungsboot im Spezialanstrich 1964.	D	1965



<b>AL 286</b>	<b>ROALD AMUNDSEN</b> Hybrid-Expeditions-Kreuzfahrtschiff der Hurtig-Ruten. Wie auch das Schwesterschiff „Fridtjof Nansen“ in Norwegen gebaut bei Kleven Yards/Ulsteinvik. Fertigstellung: 2019/ 2020. 140 x 23,6m. 20 000 BRT, 15kn, 530 Passagiere.	N	2019
<b>AL 285</b>	<b>LADY LOUTH</b> Coastal ferry der British & Irish Steam Packet Co. Ltd./Dublin. Gebaut 1923 bei Adrossan Drydock & Shipbuilding Co. 1930 verkauft an Burn & Laird Lines Ltd. Umbenannt in LAIRDSBURN. 1953 abgebrochen. 1870 BRT, 84,31 x 8,41m, 14kn.	GB/ IRL	1923
<b>Alk 332</b>	<b>BRITISH ESK</b> Produkten Tanker der BP / London. 1973 in Belgien gebaut, 171,3 x 25m, 15 643t D.W., 16 kn. Es gab 8 Schiffe der Klasse. 1982 wurden 6 von der Royal Navy gechartert, zum Convoy escort oiler umgerüstet und im Falkland-Krieg eingesetzt. Alle Schiffe kehrten zurück. An Bord viele Besatzungsmitglieder im Kampf versenkter Schiffe. Alle 6 Tanker fuhren in ihrem zivilen Anstrich.	GB	1982



Die hier angekündigten Neuheiten werden wir voraussichtlich in 3 Margen ausliefern. Bei der ersten Lieferung ist Alk 328, der Hafenschlepper „ADEPT“, dabei. Geplanter Zeitpunkt: Anfang März.

Weiterhin liefern wir ab dann auch erste Modelle der angekündigten Neuauflagen aus. Leider müssen wir nach 2 Jahren auch unsere Preise wieder etwas anpassen. Bei einigen Modellen der Alk-Serie wird sich auch deren Ausführung etwas ändern. Die 124er Fregatten und die Zerstörer der Rommel-Klasse zum Beispiel, werden mit mehr Decksbemalung ausgeliefert. Die neuen Preise gelten ab 1. März. Modelle, die wir bis dahin noch ausliefern können, werden nach der Preisliste „März 2017“ berechnet.

Die Alk-Serie wird um das Teilgebiet „weitere Marineschiffe“ ergänzt. Ab der Nummer 650 werden hier Marineschiffe anderer Nationen eingeordnet.

Die 3 neuen Schiffe der Küstenwache (Alk 236) werden wir erst nach der Übernahme durch die Bundespolizei herausbringen. Es sind noch Änderungen zu erwarten. Geplant dafür ist der Herbst 2019.

<b>Aik 650</b>	<b>NIKOLAY CHIKER</b> Hochseeschlepper der russischen Marine. 1989 als AKADEMIK CHIKER für die Sowjetunion in Finnland, bei Hollming Oy ,gebaut. 97,6 x 19,36m, 5250 GRT. 18005 KW, 15 kn. 1992 in NIKOLAY CHIKER umbenannt. 1999 übernahm Tsaviris Salvage Enterprises, Zypern, das Management des Schiffes; in dieser Zeit fuhr N.CHIKER in den Farben der TSAVLIRIS und wurde weltweit eingesetzt. Ab 2012 fährt das Schiff wieder ausschließlich für die russische Marine. Stationiert ist es in Murmansk, zugehörig zur Atlantik-Flotte.. Schwesterschiff: FOTIY KRILOV	RUS	ab 2012
----------------	---	-----	---------

<b>Aik 650 A</b>	<b>FOTIY KRILOV</b> Die Tsaviris salvage group charterte 1994 bis 1996 das Schwesterschiff der N.CHIKER und stellte es als TSAVLIRIS GIANT in Dienst. Nach 1996 wurde das Schiff unter seinem alten Namen, aber im Farbanstrich von Tsavrilis, nur noch von Tsaviris bereedert. 2016 verlegte die FOTI KRILOV nach Wladiwostok, zur russischen Pazifikflotte. In den russischen Farben fährt es zur Zeit bei der wieder neu aufgebauten russischen Mittelmeerflotte. Modell in den Farben der Tsaviris salvage group 1999- 2016	RUS	2002 bis 2016
------------------	---	-----	---------------



<b>AL 284</b>	<b>VOLCAN del TEIDE</b> RoPax-Fähre der Naviera Armas S.A./ Santa Cruz de Tenerife. 2011 gebaut bei Barreras/Vigo. Schwesterschiff: VOLCAN de TINAMAR. 29 517BRZ, 171,55 x 26,4m, max 24 kn. Ausgelegt für 1500 Passagiere und Besatzung und 300 Pkw's. Beide Schiffe verbinden die Kanaren-Inseln.	ESP	2011
<b>Aik 333</b>	<b>HMS ASHANTI</b> Fregatte (F 117) der Royal Navy. 1959 fertiggestellt von Yarrow & Co.Ltd, in Glasgow. Fregatte der „Tribal-class“ , (Type 81), der insgesamt 7 Schiffe angehörten. 2300t, 109,7 x 12,9m, 25kn, Besatzung 253 Personen.	GB	1959
<b>Aik 333A</b>	<b>HMS ESKIMO</b> Fregatte (F119), Schwesterschiff der ASHANTI, gebaut bei Samuel White & Co.Ltd./Cowes. 1960 fertig gestellt. Der Antrieb der Fregatten bestand aus der Kombination einer Gas- und einer Dampfturbine.	GB	1960



Eine gute Zeit wünscht Ihnen  
die Crew von  
Albatros

[www.albatros-miniaturen.de](http://www.albatros-miniaturen.de)  
Albatros Schiffbau Miniaturen  
Rollnerstr.110A  
90408 Nürnberg  
Tel:0911-3602407



**Information 2- 2019**  
**April 2019**

Für **Ende April/Anfang Mai** ist die Auslieferung der in Information 1-2019 bereits vorgestellten Modelle AL 286 (LADY LOUTH), Alk 650 und Alk 650A (NIKOLAY CHIKER & FOTIY KRILOV) in Vorbereitung.  
Ergänzend zu diesen Neuheiten wird die LADY LOUTH auch in den Farben der Burns & Laird Ltd. ausgeliefert werden. 1930 gekauft und in LAIRDSBURN umbenannt, wurde sie für die Irish Coast Lines eingesetzt.  
Weiterhin ergänzen wir die britischen Fregattentypen der Tribal- und Rothesay-class um jeweils 2 weitere Schwesterschiffe. Eine weitere neue Variante ist das an Australien verkaufte Docklandungsschiff CHOULES, ex LARGS BAY.  
Als Neuheit wird **Ende Mai/ Anfang Juni** das Flaggschiff der Spanischen Flotte, die JUAN CARLOS I ausgeliefert werden. Die Modelle der ebenfalls in Spanien gebauten australischen Hubschrauberträger CANBERRA und ADELAIDE folgen im **Juli**.



Nikolay C

<b>Alk 610</b>	<p><b>HMAS CANBERRA</b> Amphibisches Angriffsschiff und derzeitiges Flaggschiff der RAN. 27.850 t, (30.700 max), Flugdeck: 230,80 m x 32 m Die Canberra kann 24 Army/Navy Hubschrauber aufnehmen. ( Army und Navy MRH-90, Eurocopter Tiger, S-70B) Obwohl die Schiffe eine Sprungschanze („ski-jump“) haben und zum Betrieb von STOVL-Flugzeugen, wie der F-35B, zertifizierbar sind, fehlt ihnen noch ein für den Flugbetrieb mit Flächenflugzeugen erforderliches Radar. Auch ist bislang keine Beschaffung von entsprechenden Flugzeugen wie der F-35B geplant.</p>	AUS	2014
<b>Alk 611</b>	<p><b>HMAS CHAULES (L100)</b> Docklandungsschiff, 2006 bei Swan Hunter, GB, fertiggestellt. 16.190t, 176m x 24m, 18kn. Die CHAULES ex LARGS BAY der britischen Marine wurde im Oktober 2011 an die australische Marine übergeben.</p>	AUS	2011



AL 286 (ROALD AMUNDSEN), Alk 239/239A (U1) und Alk 332 (BRITISH ESK), der „Rest“ der in Info 1-19 vorgestellten Modelle folgen im III. Quartal. Wir informieren Sie wieder rechtzeitig.

<b>Alk 620</b>	<b>JUAN CARLOS I</b> Amphibisches Angriffsschiff und gegenwärtiges Flaggschiff der spanischen Marine. 236,5m x 32m, 27.079 t. Dieselelektrischer Antrieb, 21 kn (max). 2010 in Dienst gestellt. Gebaut von Navantia/Ferrol Im Unterschied zu ihren australischen Schwesterschiffen hat die Juan Carlos I Flugzeuge an Bord. (Harrier oder F35 ). Standard sind 11 Flugzeuge und 12 NH-90 Hubschrauber oder 8 CH-47. Ohne Hubschrauber können 20 Flugzeuge mitgeführt werden. (Ohne Flugzeuge: 25 Hubschrauber). Schwere CH-47-Transporthubschrauber oder V-22 Transportflugzeuge können ebenfalls auf dem Schiff stationiert werden.	SPA	2010
<b>AL 285A</b>	<b>LAIRDSBURN ex Lady Louth</b> Coastal ferry der Burns & Laird Lines Ltd ab 1930. 1953 abgebrochen. 1870 BRT,84,31 x 8,41m, 14kn.	GB/ IRL	1931



<b>Alk 303B</b>	<b>HMS BRIGHTON (F106)</b> Fregatte der Rothesay-class, gebaut bei Yarrow & Co Ltd./Scotstown. In Dienst ab 1961.Turbinenantrieb,max 30 kn	GB	1961
<b>Alk 303C</b>	<b>HMS YARMOUTH (F101)</b> Fregatte der Rothesay-class, gebaut bei John Brown & Co Ltd./Clydebank. In Dienst ab 1960.Turbinenantrieb, max 30 kn.	GB	1960
<b>Alk 333B</b>	<b>HMS GURKHA (F122)</b> Fregatte (F 117) der Royal Navy.1959 fertiggestellt von Yarrow & Co.Ltd,in Glasgow. Fregatte der „Tribal-class“ , (Type 81),der insgesamt 7 Schiffe angehörten.2300t,109,7 x 12,9m,25kn,Besatzung 253 Personen.	GB	1960
<b>Alk 333C</b>	<b>HMS ZULU (F124)</b> Fregatte (F119),Schwesterschiff der ASHANTI, gebaut bei Samuel White & Co.Ltd./Cowes.1960 fertig gestellt.Der Antrieb der Fregatten bestand aus der Kombination einer Gas- und einer Dampfturbine.	GB	1962

Noch schöne Frühlingstage wünscht Ihnen  
die Crew von  
Albatros

[www.albatros-miniaturen.de](http://www.albatros-miniaturen.de)  
Albatros Schiffbau Miniaturen  
Rollnerstr.110A  
90408 Nürnberg  
Tel:0911-3602407