



Alk 239	U 1 (S 180) U-Boot der Bundesmarine, Klasse 201. 1960 mit der Fertigstellung von U1 begann der Bau von deutschen U-Booten nach dem 2. Weltkrieg. Abmessungen: 43,5 x 4,59 m, 433t Ws. 1971 abgebrochen.	D	1962
Alk 239A	U 1 als Erprobungsboot im Spezialanstrich 1964.	D	1965



AL 286	ROALD AMUNDSEN Hybrid-Expeditions-Kreuzfahrtschiff der Hurtig-Ruten. Wie auch das Schwesterschiff „Fridtjof Nansen“ in Norwegen gebaut bei Kleven Yards/Ulsteinvik. Fertigstellung: 2019/ 2020. 140 x 23,6m. 20 000 BRT, 15kn, 530 Passagiere.	N	2019
AL 285	LADY LOUTH Coastal ferry der British & Irish Steam Packet Co. Ltd./Dublin. Gebaut 1923 bei Adrossan Drydock & Shipbuilding Co. 1930 verkauft an Burn & Laird Lines Ltd. Umbenannt in LAIRDSBURN. 1953 abgebrochen. 1870 BRT, 84,31 x 8,41m, 14kn.	GB/ IRL	1923
Alk 332	BRITISH ESK Produkten Tanker der BP / London. 1973 in Belgien gebaut, 171,3 x 25m, 15 643t D.W., 16 kn. Es gab 8 Schiffe der Klasse. 1982 wurden 6 von der Royal Navy gechartert, zum Convoy escort oiler umgerüstet und im Falkland-Krieg eingesetzt. Alle Schiffe kehrten zurück. An Bord viele Besatzungsmitglieder im Kampf versenkter Schiffe. Alle 6 Tanker fuhren in ihrem zivilen Anstrich.	GB	1982



Die hier angekündigten Neuheiten werden wir voraussichtlich in 3 Maren ausliefern. Bei der ersten Lieferung ist Alk 328, der Hafenschlepper „ADEPT“, dabei. Geplanter Zeitpunkt: Anfang März.

Weiterhin liefern wir ab dann auch erste Modelle der angekündigten Neuauflagen aus. Leider müssen wir nach 2 Jahren auch unsere Preise wieder etwas anpassen. Bei einigen Modellen der Alk-Serie wird sich auch deren Ausführung etwas ändern. Die 124er Fregatten und die Zerstörer der Rommel-Klasse zum Beispiel, werden mit mehr Decksbemalung ausgeliefert. Die neuen Preise gelten ab 1. März. Modelle, die wir bis dahin noch ausliefern können, werden nach der Preisliste „März 2017“ berechnet.

Die Alk-Serie wird um das Teilgebiet „weitere Marineschiffe“ ergänzt. Ab der Nummer 650 werden hier Marineschiffe anderer Nationen eingeordnet.

Die 3 neuen Schiffe der Küstenwache (Alk 236) werden wir erst nach der Übernahme durch die Bundespolizei herausbringen. Es sind noch Änderungen zu erwarten. Geplant dafür ist der Herbst 2019.

Aik 650	NIKOLAY CHIKER Hochseeschlepper der russischen Marine. 1989 als AKADEMIK CHIKER für die Sowjetunion in Finnland, bei Hollming Oy ,gebaut. 97,6 x 19,36m, 5250 GRT. 18005 KW, 15 kn. 1992 in NIKOLAY CHIKER umbenannt. 1999 übernahm Tsavlis Salvage Enterprises, Zypern, das Management des Schiffes; in dieser Zeit fuhr N.CHIKER in den Farben der TSAVLIRIS und wurde weltweit eingesetzt. Ab 2012 fährt das Schiff wieder ausschließlich für die russische Marine. Stationiert ist es in Murmansk, zugehörig zur Atlantik-Flotte.. Schwesterschiff: FOTIY KRILOV	RUS	ab 2012
----------------	--	-----	---------

Aik 650 A	FOTIY KRILOV Die Tsavlis salvage group charterte 1994 bis 1996 das Schwesterschiff der N.CHIKER und stellte es als TSAVLIRIS GIANT in Dienst. Nach 1996 wurde das Schiff unter seinem alten Namen, aber im Farbanstrich von Tsavlis, nur noch von Tsavlis bereedert. 2016 verlegte die FOTI KRILOV nach Wladiwostok, zur russischen Pazifikflotte. In den russischen Farben fährt es zur Zeit bei der wieder neu aufgebauten russischen Mittelmeerflotte. Modell in den Farben der Tsavlis salvage group 1999- 2016	RUS	2002 bis 2016
------------------	--	-----	---------------



AL 284	VOLCAN del TEIDE RoPax-Fähre der Naviera Armas S.A./ Santa Cruz de Tenerife. 2011 gebaut bei Barreras/Vigo. Schwesterschiff: VOLCAN de TINAMAR. 29 517 BRZ, 171,55 x 26,4m, max 24 kn. Ausgelegt für 1500 Passagiere und Besatzung und 300 Pkw's. Beide Schiffe verbinden die Kanaren-Inseln.	ESP	2011
Aik 333	HMS ASHANTI Fregatte (F 117) der Royal Navy. 1959 fertiggestellt von Yarrow & Co.Ltd, in Glasgow. Fregatte der „Tribal-class“ , (Type 81), der insgesamt 7 Schiffe angehörten. 2300t, 109,7 x 12,9m, 25kn, Besatzung 253 Personen.	GB	1959
Aik 333A	HMS ESKIMO Fregatte (F119), Schwesterschiff der ASHANTI, gebaut bei Samuel White & Co.Ltd./Cowes. 1960 fertig gestellt. Der Antrieb der Fregatten bestand aus der Kombination einer Gas- und einer Dampfturbine.	GB	1960



Eine gute Zeit wünscht Ihnen
die Crew von
Albatros

www.albatros-miniaturen.de
Albatros Schiffbau Miniaturen
Rollnerstr.110A
90408 Nürnberg
Tel:0911-3602407